

Jury Decision *Décision du Jury*Case *Cas* No: 3Avec *Cas*:

Course: Globe 40 2025

PARTIES

Boat or Committee or Person <i>Bateau ou Comité ou Personne</i>	Class <i>Classe</i>	Represented by/ Absent <i>Représenté par /Absent</i>
Next Generation Boating	Classe 40	L. Burke
Race Committee		

Witnesses <i>Témoins</i>	
Name <i>Nom</i>	Boat – Committee- Role <i>Bateau – Comité - Rôle</i>

Valid/Recevable – Yes *Oui***Introduction:** Request for redress *Demande de réparation***Procedural Matters/Questions de Procédure :** Hearing heard by email. *Instruction conduit par courriel***Facts Found *Faits établis:***

Next Generation Boating (NGB) retired from Leg 4 (Reunion - Sydney) due to damage to her spreader bar.

NGB sailed directly to Recife to carry out repairs. NGB did not start in Leg 5 nor Leg 6.

NGB was scored RET in Leg 4 and DNC in Leg 5 and 6. The series score for NGB after Leg 6 was 73 points.

The RC ranked NGB in 8th place, after Jangada Racing, 73.5 points and Whiskey Jack, 75 points.

NoR Appendix 4 states 'A boat scored DNC or DNS on one leg or more will be ranked after the boats having completed all legs'.

Next Generation Boating (NGB) a abandonné la 4e étape (Réunion - Sydney) en raison de dommages à sa barre de flèche.

NGB a fait route directement vers Recife pour y effectuer des réparations. NGB n'a pas pris le départ des étapes 5 et 6.

NGB a été classé RET lors de la 4e étape et DNC lors des 5e et 6e étapes. Le score de la série pour NGB après la 6e étape était de 73 points.

Le RC a classé NGB en 8ème place, après Jangada Racing, 73,5 points et Whiskey Jack, 75 points.

L'annexe 4 de l'AC stipule : « Un bateau classé DNC ou DNS sur une ou plusieurs étapes sera classé après les bateaux ayant terminé toutes les étapes. »

Conclusion and Rules *Conclusion et Règles:*

1. NoR Appendix 4 states 'A boat scored DNC or DNS on one leg or more will be ranked after the boats having completed all legs'. This changes the last sentence of RRS A2.1.

GLOBE 40 Race 2025

By failing to refer specifically to RRS A2.1, and by failing to clearly state the change, NoR Appendix 4 does not meet the requirements of RRS 85.1, Changes to Rules. Therefore, NoR Appendix 4 does not change RRS A2.1. Boats shall be ranked in the order of their series score, with the lowest score in first place.

2. The series ranking of NGB was made significantly worse, through no fault of her own, by the improper action of the race committee in failing to rank boats according to RRS A2.1.

1. L'annexe 4 de l'AC stipule : « Un bateau classé DNC ou DNS sur une ou plusieurs étapes sera classé après que les bateaux ayant terminé toutes les étapes. » Ceci modifie la dernière phrase de la RCV A2.1.

En omettant de mentionner explicitement la RCV A 2.1 et de préciser clairement la modification, l'annexe 4 de l'AC ne satisfait pas aux exigences de la RCV 85.1 « Modifications aux règles ». Par conséquent, l'annexe 4 de l'AC ne modifie pas la RCV A2.1. Les bateaux seront classés selon leur score au classement général, le bateau ayant le score le plus bas classé en première place.

2. Le classement de NGB a été aggravé de façon significative, sans aucune faute de sa part, par l'action incorrecte du comité de course, qui n'a pas classé les bateaux selon la RRS A2.1.

Decision *Décision*

Redress given. The series ranking for the Globe 40 is to be recalculated according to RRS A.2.1. Boats shall be ranked in the order of their series score.

After Leg 6, NGB shall be ranked 6th, Jaganda Racing 7th and Whiskey Jack 8th.

Réparation accordée. Le classement général du Globe 40 sera recalculé conformément à la règle A.2.1 du RRS. Les bateaux seront classés selon leur score de série.

Après la 6e étape, Next Generation Boating sera classée en 6ème place, Jaganda Racing 7ème et Whiskey Jack 8ème.

Jury: Georges Priol, Nelson Ilha, Anne Crespy, Walter Miekle, Gordon Davies.
Jury International: Oui

Signé: G PRIOL

Date, heure 4/04/2026 20H00