



Mindelo, le 30 septembre 2025

Question transmise au comité technique :

Le voilier FREE DOM attend la livraison d'un spi à Mindelo pour le 1^{er} octobre.

Si la livraison du spi est en retard, FREE DOM ne pourra pas avoir à bord de spi de spare plombé tel que demandé par l'Avis de Course.

FREE DOM demande soit :

- Une dérogation pour ne pas avoir de spi de spare plombé à bord durant le Leg 2
- La possibilité d'emprunter un A5 auprès de WILSON pour avoir un spi plombé conformément à l'Avis de Course.

Wilson n'ayant pas la possibilité financière de faire livrer des voiles de rechange sur une des escales emmène à son bord 2 voiles supplémentaires, plombées, un spi A5 et une trinquette qui s'ajoutent à son jeu de voiles et son spi de spare plombé.

FREE DOM is awaiting the delivery of a spinnaker in Mindelo on the 1st of October.

If delivery of the spinnaker is delayed, FREE DOM will not be able to have a sealed spare spinnaker on board as required by the Notice of Race.

FREE DOM is requesting either:

- An exemption from having a sealed spare spinnaker on board during Leg 2
- The possibility of borrowing an A5 from WILSON in order to have a sealed spinnaker in accordance with the Notice of Race

As Wilson does not have the financial means to have replacement sails delivered to one of the stopovers, it is taking two additional sealed sails on board, an A5 spinnaker and a staysail, in addition to its set of sails and its sealed spare spinnaker.

Décision :

Le Comité Technique de la Globe40 valide la possibilité pour FREE DOM d'embarquer à son bord le spi A5 prêté par WILSON.

The Globe40 Technical Committee approves FREE DOM's request to embark the A5 spinnaker lent by WILSON.

François ANGOULVANT,
Président Comité Technique

Original signed