



## ETAPE #1 CADIX-MINDELO

### Instructions de Course Particulières

Publiées le 11 septembre 2025

#### IC 1. REGLES

- 1.9 Heure légale :  
 A Cadix, en TU +2  
 A Mindelo, en TU -1

#### IC 2. CENTRE DE COURSE

- IC 2.1 L'emplacement des bureaux de l'Organisation Générale de l'Epreuve, de la direction de course, du comité de course, du comité technique, du jury international et de la presse est :  
 Cadix: au rez-de-chaussée du bâtiment Escuela del Arte, Av. las Cortes de Cádiz, 3, 11012 Cádiz.  
 Mindelo: Hotel Oasis Porto Grande, Praça Amilcar Cabral, Mindelo – Sao Vicente

#### IC 5 PROGRAMME SPORTIF

|                        |             |   |                                       |
|------------------------|-------------|---|---------------------------------------|
| Judi 11 septembre 2025 | 1600 - 1900 | Régate partenaires - présence obligatoire de deux membres du team/navigants           |                                       |
| Samedi 13 septembre    | 1000        | Briefing Départ - présence obligatoire des concurrents Etape #1                       | Auditorium Ecole des Arts (PC Course) |
|                        | 1100        | Photos officielles - présence obligatoire des concurrents Etape #1                    |                                       |
|                        | 1200        | Formalités immigration - présence obligatoire des concurrents Etape #1 hors UE        | Police des frontières                 |
|                        | 1900 - 2000 | Présentation officielle des équipages - présence obligatoire des concurrents Etape #1 | Sur la scène du Race Village          |
|                        | 2000 - 2030 | Séance de dédicace - présence obligatoire d'un des 2 concurrents Etape #1             | Race Village                          |
| Dimanche 14 septembre  | 1100 - 1200 | Cérémonie de départ d'Etape #1  |                                       |
|                        | 1300        | Départ d'Etape #1 vers le Cap-Vert avec parcours côtier Trophée Diputacion de Cadiz   |                                       |

**IC 5 PROGRAMME SOCIAL**

|                         |      |   |                               |
|-------------------------|------|---|-------------------------------|
| Jeudi 11 septembre 2025 | 2000 | Cocktail officiel et remise des prix Prologue | Casa de Iberoamerica de Cadix |
| Vendredi 12 septembre   | 1100 | Visite touristique de la Torre Tavira         |                               |

**IC 6 PAVILLON DE CLASSE**

Le pavillon de classe sera le pavillon Globe40

**IC 7 PARCOURS**

| Globe 40 Etape #1 – 1555 NM |   |                        |   |              |
|-----------------------------|---|------------------------|---|--------------|
| 1                           | Départ étape #1 Globe40                       |                        | A l'est de la Darsena de los Astilleros |              |
| 2                           | Lateral Green Muelle 5                        | A contourner à bâbord  | 36°31.940 N                             | 006°16.052 W |
| 3                           | Lateral Green 5                               | A contourner à bâbord  | 36°33.082 N                             | 006°17.303 W |
| 4                           | Lateral Green 3                               | A contourner à bâbord  | 36°33.141 N                             | 006°18.294 W |
| 5                           | Lateral Green 1                               | A contourner à bâbord  | 36°33.108 N                             | 006°19.078 W |
| 6                           | Cardinal Ouest Punta del Sur                  | A contourner à bâbord  | 36°31.296 N                             | 006°20.365 W |
| 7                           | Bouée gonflable jaune Bajo San Sebastian      | A contourner à bâbord  | 36°30.460 N                             | 006°19.730 W |
| 8                           | Diputacion de Cadiz - bouée gonflable jaune   | A contourner à tribord | 36°30.390 N                             | 006°17.725 W |
| 8                           | Sancti Petri - bouée gonflable jaune          | A contourner à tribord | 36°21.556 N                             | 006°11.730 W |
| 9a                          | Ligne d'arrivée - Phare Ilheu dos Passaros    | A laisser à tribord    | 16°54.650 N                             | 025°00.690 W |
| 9b                          | Ligne d'arrivée - Canon sur Ponta Joa Ribeiro | A laisser à bâbord     | 16°54.350 N                             | 024°59.910 W |

**IC 8 MARQUES**

Les marques de départ, de Bajo San Sebastian, de la Diputacion de Cadiz et de Sancti Petri sont des bouées gonflables jaunes.

**IC 9 ZONES INTERDITES**

Il est interdit de naviguer dans les zones interdites à la navigation désignées par les documents nautiques officiels, les Dispositifs de Séparation du Trafic (DST), les zones de baignade protégée, les zones de protection autour des bateaux de plongeurs et toutes les zones interdites à la navigation décrites dans l'Annexe 1 des ICP Etape #1.

Il est de la responsabilité des skippers de connaître les zones interdites ou réglementées. Les zones interdites sont considérées comme des obstacles. RCV [Définitions Obstacle (c)]

**IC 10 LE DEPART**

La zone de départ sera située à l'est de la Darsena de los Astilleros.

**IC 10.6 Bateau en retard**

IC 10.6 b) la nouvelle ligne de départ est la suivante

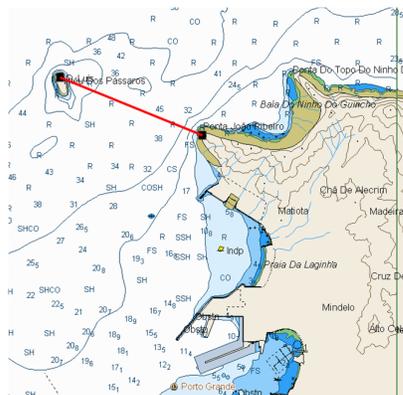
Point nord – marque latérale verte n°3 - laisser tribord 36°33.138 N 006°18.294W

Point sud – danger isolé Las Puercas - laisser bâbord 36°32.905 N 006°18.219W

## IC 11.1 L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera virtuelle, calculée par YB, entre le phare Ilheu Dos Passaros à tribord, et le canon sur Ponta Joa Ribeiro à bâbord.

Les coordonnées géographiques de la ligne d'arrivée sont définies en IC 7.



## IC 12 SECURITE – COMMUNICATION

12.1 Le canal de course sera VHF 72

## IC 14.4 RUPTURE ACCIDENTELLE DE PLOMB

Pour une rupture de scellé moteur, la pénalité sera 32 minutes

Pour une rupture d'un autre plomb, la pénalité sera 16 minutes

## IC 16. CLASSEMENT

IC 16.2 Des classements intermédiaires seront effectués toutes les 4 heures hors des phases départ et arrivée et publiés sur le site internet

## IC17. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENTS (DP/NP)

17.1.1 Des contrôles de jauge seront effectués avant le départ.

17.1.4 Selon la RC 2.7.1, la quantité maximale d'eau et de liquide buvable embarquée dans les réservoirs fixes du bateau et/ou dans des contenants ne dépassant pas 10 litres sera 78 litres.

17.6 Les bateaux devront être conformes à tous les règlements de la course à partir de 13h00 le samedi 13 septembre 2025 jusqu'à leur contrôle après avoir fini la course.

## IC 20. SEMI RIGIDES ACCOMPAGNATEURS ET D'ASSISTANCE DES CONCURRENTS (DP/NP)

20.2 Les semi-rigides d'assistance accrédités seront autorisés à naviguer dans la zone des 200 mètres entourant la ligne de départ réservée aux concurrents jusqu'à 15 minutes avant le départ.

### **IC 23. COMMUNICATION (NP/DP)**

23.2 Un site FTP et numéro WhatsApp est à disposition des skippers pour poster leurs images et vidéos.

—> Via WhatsApp au +33 6 46 36 40 02

—> Via FTP

<ftp.cluster030.hosting.ovh.net>

Identifiant: ffquod-IIF14

Mot de passe: Globe402025

### **IC 27 REMISE DES PRIX**

A Mindelo, la remise des prix aura lieu le 25 septembre 2025 à Marina Mindelo.

## **IC Globe40 2025**

### **Supprimer 17.3.1**

#### **Remplacer par :**

*17.3.1 Le plombage du moteur en marche avant est obligatoire et sera effectué selon la procédure définie dans l'annexe 6 « Procédure d'auto plombage des moteurs ». Le plombage du moteur ne doit pas être rompu ou enlevé avant sans autorisation.*

Yvon Poutriquet / Président du Comité de Course

Original signé

Georges Priol /Président du Jury

Original signé

Miranda Merron / Directrice de Course

Original signé

**Annexe 1 Etape#1 ZI**

| FFVoile-TSS Canarias East |                    |                          |
|---------------------------|--------------------|--------------------------|
| 1                         | TSS Canarias Est A | 28°19,800 N 014°47,700 W |
| 2                         | TSS Canarias Est B | 27°48,780 N 015°00,350 W |
| 3                         | TSS Canarias Est C | 27°51,500 N 015°08,850 W |
| 4                         | TSS Canarias Est D | 28°20,500 N 014°57,100 W |

| FFVoile-TSS Canarias West |                      |                          |
|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| 1                         | TSS Canarias Ouest A | 28°33,800 N 015°39,300 W |
| 2                         | TSS Canarias Ouest B | 27°58,400 N 016°12,950 W |
| 3                         | TSS Canarias Ouest C | 28°03,450 N 016°19,650 W |
| 4                         | TSS Canarias Ouest D | 28°38,100 N 015°46,800 W |

| ZI Western Sahara |                     |                          |
|-------------------|---------------------|--------------------------|
| 1                 | ZI Western Sahara A | 26°06,000 N 015°11,330 W |
| 2                 | ZI Western Sahara B | 26°06,000 N 013°54,000 W |
| 3                 | ZI Western Sahara C | 21°31,000 N 016°25,000 W |
| 4                 | ZI Western Sahara D | 21°31,000 N 017°35,000 W |
| 5                 | ZI Western Sahara E | 24°59.450 N 016°33.700 W |

| ZI Mauritania |                 |                          |
|---------------|-----------------|--------------------------|
| 1             | ZI Mauritania A | 21°31,000 N 016°25,000 W |
| 2             | ZI Mauritania B | 16°00,000 N 016°25,000 W |
| 3             | ZI Mauritania C | 16°00,000 N 017°35,000 W |
| 4             | ZI Mauritania D | 21°31,000 N 017°35,000 W |